

Projekto pavadinimas: **Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1245 Gražumynas–Puntuko akmuo ruožo nuo 0,00 iki 2,04 km rekonstravimo su pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimu nuo 0,00 iki 2,04 km projektas**

Užsakovas: **Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos**

Statytojas: **VĮ „Utenos regiono keliai“**

Statybos rūšis: **Rekonstravimas**

Naudojimo paskirtis: **Susisiekimo komunikacijos: keliai**

Statinio kategorija: **Ypatingas statinys**

Projekto etapas: **Projektiniai pasiūlymai**

Projekto dalis: **Susisiekimo**

Tomo žymuo: **1245-00-TDP-PP**

Laida: **0**

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Pavardė
11660	Techninio direktoriaus pavaduotojas		Alfredas Pakštas
	Projektavimo skyriaus vadovas		Vidas Deimantavičius
20678	Projekto vadovas		Martynas Jokubauskis
30384	Projekto dalies vadovas		Artūras Ačylovas

2017 m.

TURINYS

TEKSTINIAI DOKUMENTAI

Lapai

1. Projektinių pasiūlymų aiškinamasis raštas	3
--	---

BRĖŽINIAI, SCHEMOS

2. Statinio (kelio) situacijos schema.....	7
3. Kelio planas su nuovažomis ir sankryžomis	8
4. Išilginis kelio profilis	13
5. Principiniai skersiniai kelio profiliai	16

PRIEDAI

5. Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	17
---	----

Projektiniai pasiūlymai parengti Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos užsakymu, remiantis Statytojo VĮ „Utenos regiono keliai“ parengta projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi, Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kitais normatyviniais dokumentais, viešųjų pirkimų dokumentais, statinio (kelio) inžineriniais geodeziniais tyrinėjimais, inžineriniais geologiniais tyrinėjimais, teritorijų planavimo bei kitais dokumentais.

Statinio statybos vieta: *Anykščių sen., Anykščių raj.*

Projekto pavadinimas: *Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1245 Gražumynas–Puntuko akmuo ruožo nuo 0,00 iki 2,04 km rekonstravimo su pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimu nuo 0,00 iki 2,04 km projektas.* Projekto pavadinimas projekto rengimo metu gali būti tikslinamas.

Statinio kategorija: *Ypatingas*

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis: *Susisiekimo komunikacijos: keliai*

Statybos rūšis: *Rekonstravimas*

Statinio techniniai ir paskirties rodikliai:

- visas kelio ilgis, km: *2,036*
- rekonstruojamo kelio ruožo pradžia, km: *0,00*
- rekonstruojamo kelio ruožo pabaiga, km: *2,03*
- rekonstruojamo kelio ruožo ilgis, km: *2,03*
- kelio kategorija pagal KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“: *V*

Rekonstruojant kelio ruožą nebus pažeisti trečiųjų šalių interesai – kelias bus rekonstruojamas kelio sklypų ir valstybinės žemės, kurioje nesuformuoti sklypai ribose:

Kelio Nr. 1245 sklypas:

- Unikalus numeris: *4400-4061-3878;*
- Naudojimo būdas: *Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos;*

Kelio Nr. 1201, kurioje yra nuovaža (kelio Nr.1245 dalis-įsijungimas į pagrindinį kelią):

- Unikalus numeris: *4400-4277-1246;*
- Naudojimo būdas: *Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos;*

0	2017.03.28			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1245 Gražumynas–Puntuko akmuo ruožo nuo 0,00 iki 2,04 km rekonstravimo su pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimu nuo 0,00 iki 2,04 km projektas	
20678	SPV	Martynas Jokubauskis	Projektinių pasiūlymų aiškinamasis raštas	Laida
30384	SPDV	Artūras Ačylovas		0
lt	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos		1245–00–TDP–PP–AR–01	Lapas
				Lapų
				1
				4

Rekonstruojamo kelio ruožo pradžia 0,000 km – sankryžoje su asfaltuotu valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 1201 Anykščiai – Kurkliai – Balninkai – Želva. Rekonstruojamo kelio ruožo pabaiga – ties įregistruoto kelio sklypo pabaiga – ties įvažiavimu į Puntuko akmenis ir Anykščių šilelio medžių lajų tako teritoriją. Visas rekonstruojamas kelio ruožas driekiasi per miškais apaugusią teritoriją, gyvenviečių nekerta. Nuo pagrindinio kelio yra nuvažos, kurios daugiausia yra skirtos įvažiavimui į mišką.

Visas rekonstruojamas kelio ruožas patenka į Anykščių regioninio parko teritoriją ir Anykščių šilelio kraštovaizdžio draustinį. Taip pat kelio ruožas patenka ir į Europinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją – Anykščių šilelis (LTANY0012).

Rekonstruojamas kelio ruožas tarnauja kaip pagrindinis automobilis privažiavimo kelias prie lankytinų objektų:

1. Puntuko akmuo – antrasis pagal dydį riedulys Lietuvoje, stūksantis 6 km į pietus nuo Anykščių, Anykščių šilelio kraštovaizdžio draustinyje, netoli Šventosios. Tai gamtos, mitologijos ir istorijos paminklas, geologiniu gamtos paminklu paskelbtas 2000 m.
2. Anykščių šilelio medžių lajų takas – 300 metrų ilgio plieno ir betono konstrukcijų turistinis objektas, skirtas pažinti, tyrinėti ir grožėtis Anykščių šilelyje augančia Lietuvos dendroflora. Medžių lajų takas randasi už 5 km į pietvakarius nuo Anykščių, netoliese Šventosios upės kairiojo kranto, Anykščių šilelio prieglobstyje, kuris yra Anykščių regioninio parko dalis.

Kadangi prie lankytinų objektų nėra pakankamo dydžio automobilių parkavimo aikštelių, todėl lankytojai automobilius priversti statyti kelio Nr. 1245 kelkraščiuose. Vasaros sezono metu, automobilių srautas išauga tiek, kad priparkuotų automobilių eilė nusidriekia beveik iki pat projektuojamo kelio ruožo pradžios. Dėl pėsčiųjų infrastruktūros trūkumo žmonės lankytinus objektus gali pasiekti tik eidami kelio važiuojamąja dalimi.

Pagal Anykščių rajono bendrąjį planą palei rekonstruojamą kelio ruožą praeina Nacionalinės tranzitinės paskirties dviračių trasos T3 ruožas.

Kelio ruožas rekonstruojamas prisitaikant prie V kelio kategorijai (kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“) keliamų reikalavimų.

Kelias projektuojamas su asfaltbetonio danga. Kelio važiuojamąją dalį sudaro dvi eismo juostos po 3,00 m pločio. Dešinėje kelio pusėje suprojektuotas 0,50 m pločio kelkraštis. 1,00 m pločio kelkraštis rengiamas tik ruožuose, kur suprojektuoti apsauginiai kelio atitvarai (ties aukštais pylimais, vandens pralaidomis). Visame kelio ruože įrengti 1,00 m pločio kelkraštį nėra galimybių dėl siauro kelio sklypo.

1245-00-TDP-PP-AR-01	Lapas	Lapų	Laida
	2	4	0

Kairėje kelio pusėje, ruože 0,02-1,70 km pagal Užsakovo reikalavimus suprojektuotos automobilių laikinojo stovėjimo vietos. Automobilių parkavimo būdas – lygiagrečiai važiuojamajai daliai. Parkavimo vietos rengiamos 2,0 m pločio ir 7,0 m ilgio (pagal STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ kai automobiliai parkuojami lygiagrečiai važiuojamosios dalies, stovėjimo vietos ilgis turi būti 7,0 m ilgio, kai automobiliai statomi priekiu).

Kairėje kelio pusėje, ruože 0,02-2,04 km pagal Užsakovo reikalavimus suprojektuotas pėsčiųjų ir dviračių takas. Takas dėl siauro kelio sklypo projektuojamas 2,0 m pločio (KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 12 lentelė): 1,0 m pločio pėsčiųjų takas (plotį skaičiuojant kartu su bortais – 1,23 m) ir 1,0 m pločio dviračių takas.

Automobilių laikino sustojimo zonoje, kas 110-190 m suprojektuotos poilsio aikštelės su suoliukais.

Kelio važiuojamosios dalies danga suprojektuota vienšlaitė.

Pėsčiųjų takas projektuojamas su betono trinkelėmis, o dviračių takas ir automobilių laikinojo sustojimo vietos – su asfaltbetonio danga.

Kelkraščiai sutvirtinami skaldos ir augalinio grunto mišiniu su žolės sėklomis sluoksniu. Rekonstruojamame kelio ruože paviršinis vanduo nuo kelio dangos nuvedamas pakelės grioviais į žemesnes pakelės teritorijas, upelius ar susifiltruos į gruntą. Visos skersai kelio įrengtos pralaidos bus rekonstruotos arba pakeistos naujomis.

Automobilių parkavimo vietos, skirtos žmonėms su negalia, neprojektuojamos, nes keletas vietų jau yra įrengtos arti lankytinų objektų (Puntuko akmenis ir lajų tako) teritorijoje. Įrengus tokias vietas palei rekonstruojamo kelio ruožą (pagal pirkimo dokumentų reikalavimus automobilių laikino sustojimo vietos rengiamos ruože 0,0-1,7 km, o ruože 1,7-2,04 km tokios vietos nenumatytos), neįgaliesiems būtų nepatogu susisiekti su lankytiniais objektais, nes jie nuo rekonstruojamo objekto pabaigos būtų nutolę >400 m atstumu.

Užsakovo nurodymu kelio 1,0 km suprojektuota lengvųjų automobilių apsisukimo vieta – Ø13 m labai maža žiedinė sankryža. Centrinė žiedinės sankryžos (apsisukimo) Ø5,0 m salelė suprojektuota, kad per ją, esant poreikiui būtų galima pervaziuoti.

Rekonstruojamame kelio ruože įrengiamos nuvažos su asfaltbetonio danga.

Kelio danga ir automobilių parkavimo vietos ženklinama, pastatomi reikalingi kelio ženklai. Pavojingose vietose, kelkraštyje, įrengiami apsauginiai kelio atitvarai. Išorinėje dviračių tako pusėje, ties aukštais pylimais, suprojektuotos metalinės tvorelės.

Pėsčiųjų zonoje bus suprojektuoti įspėjamieji paviršiai žmonių su negalia poreikiams.

Pagal Anykščių rajono bendrąjį planą buvo numatyta, kad dviračių trasos T3 ruožas, įskaitant ir ruožą palei rekonstruojamą kelią Nr. 1245, turi būti tiesiami atskirai už kelio juostos

1245-00-TDP-PP-AR-01	Lapas	Lapų	Laida
	3	4	0

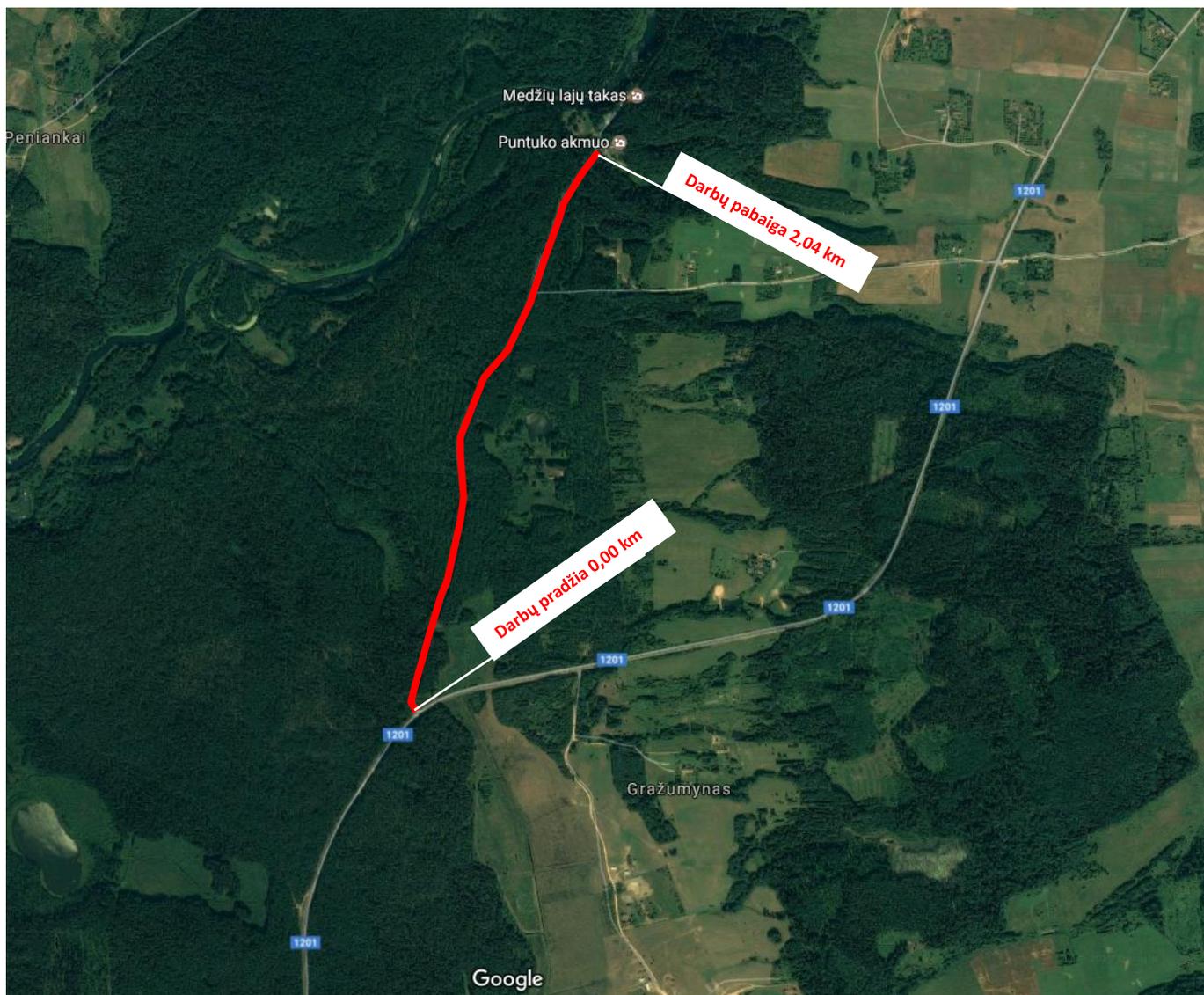
ribų. Pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos (Užsakovo) pirkimo dokumentacijos reikalavimus, atsižvelgiant į esamą situaciją, pėsčiųjų ir dviračių takas suprojektuotas kelio sklypo ribose.

Užsakovo nurodymu kelio ruožo apšvietimas neprojektuojamas.

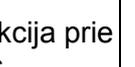
Kadangi statinio rekonstravimui reikalingas statybą leidžiantis dokumentas, todėl projektiniai pasiūlymai iš anksto nederinti su Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 14 straipsnio 1 dalies 13 ir 15 punktuose nurodytais asmenimis.

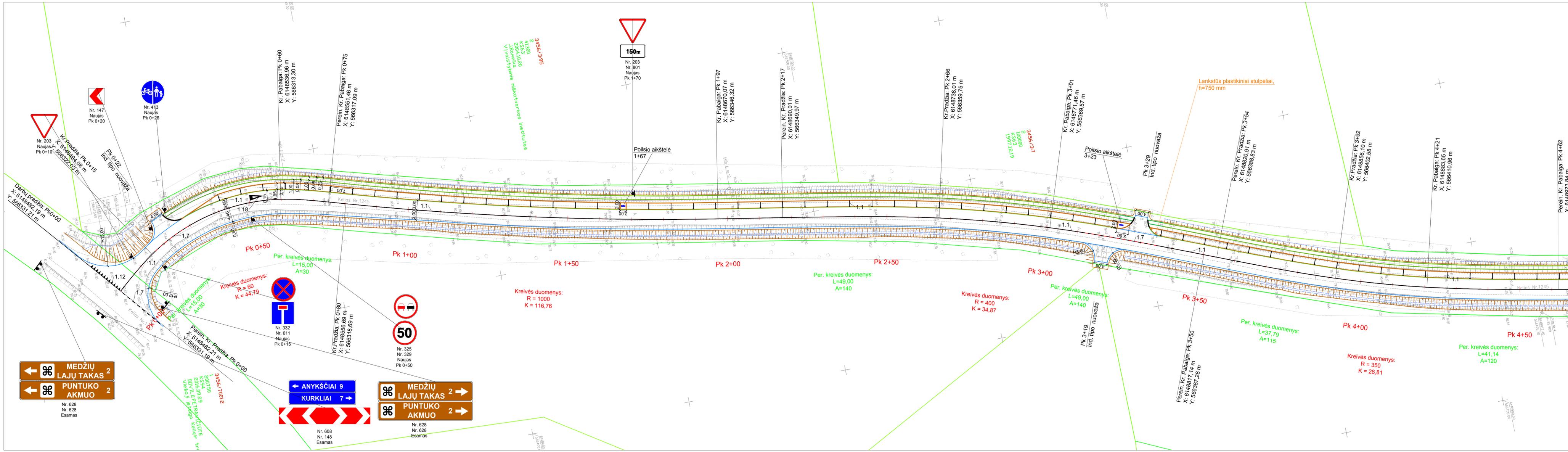
1245-00-TDP-PP-AR-01	Lapas	Lapų	Laida
	4	4	0

STATINIO (KELIO) SITUACIJOS SCHEMA



Remontuojamas ruožas

0	2017.03.30				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			
KVAL. PATV. DOK. NR.			Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1245 Gražumynas–Puntuko akmuo ruožo nuo 0,00 iki 2,04 km rekonstravimo su pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimu nuo 0,00 iki 2,04 km projektas		
20678	SPV	Martynas Jokubauskis	  	Laida	
30384	SPDV	Artūras Ačylovas		Statinio (kelio) situacijos schema	0
	IP	Darius Grybas			
lt	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susiekimo ministerijos		1245–00–TDP-PP-01	Lapas	Lapų
				1	1

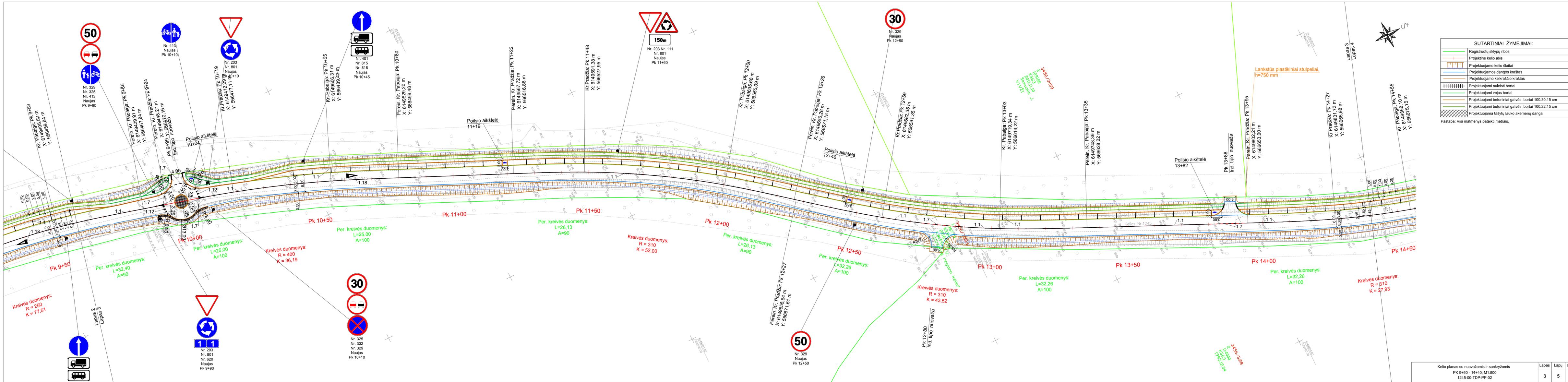


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
	Registruotų sklypų ribos
	Projektinė kelio ašis
	Projektuojamo kelio šlaitai
	Projektuojamos dangos kraštas
	Projektuojamo kelkraščio kraštas
	Projektuojami nuleisti bortai
	Projektuojami vejos bortai
	Projektuojami betoniniai gatvės bortai 100,30,15 cm
	Projektuojami betoniniai gatvės bortai 100,22,15 cm
	Projektuojama lašų lauko akmenų danga

Pastaba: Visi matmenys pateikti metrais.

Lapas 1
Lapas 2

0	2017-03	Statybą leidžiančiam dokumentui.	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS	
Atestato Nr.		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1245 Gražumynas–Puntuko akmuo ruožo nuo 0,00 iki 2,04 km rekonstravimo su pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimu nuo 0,00 iki 2,04 km projektas	
20678	SPV Martynas Jokubauskis	Kelio planas su nuvažomis ir sankryžomis PK 0+00 - 4+80; M1:500	
30384	SPDV Artūras Ačylovas		
IP	Darius Grybas		
lt	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	1245-00-TDP-PP-02	
		Lapas 1	Lapų 5

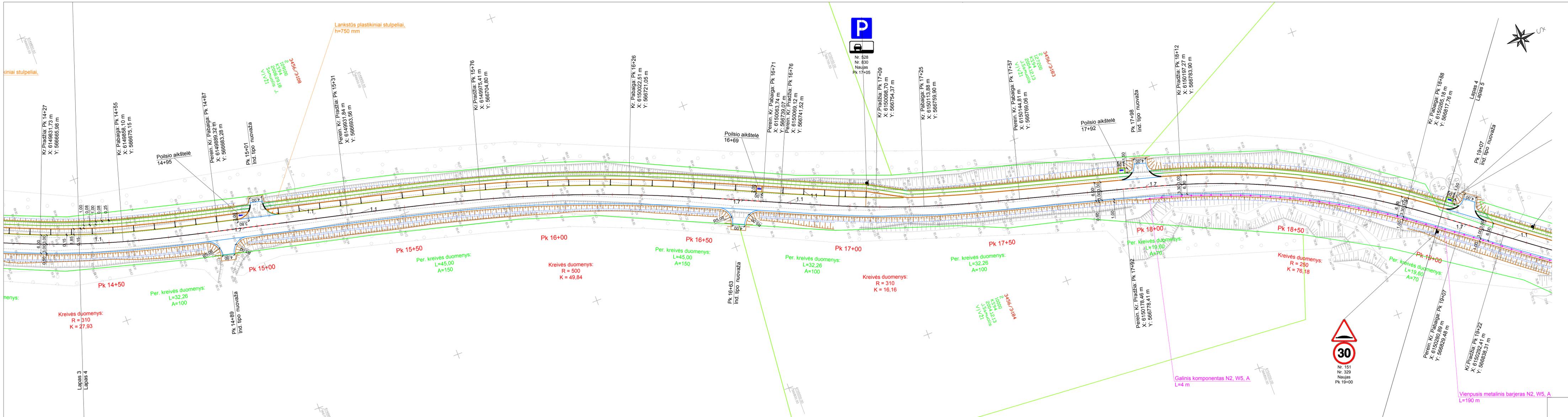


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Registruotų sklypų ribos
	Projekcinė kelio ašis
	Projektuojamos kelio šlaitai
	Projektuojamos dangos kraštas
	Projektuojamo kelkraščio kraštas
	Projektuojami nuleisti bortai
	Projektuojami vejos bortai
	Projektuojami betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm
	Projektuojami betoniniai gatvės bortai 100.22.15 cm
	Projektuojama tašyti lauko akmenų danga

Pastaba: Visi matmenys pateikti metrais.

Kelio planas su nuvažomis ir sankryžomis		
PK 9+60 - 14+40; M1:500		
1245-00-TDP-PP-02		
Lapas	Lapų	Laida
3	5	0

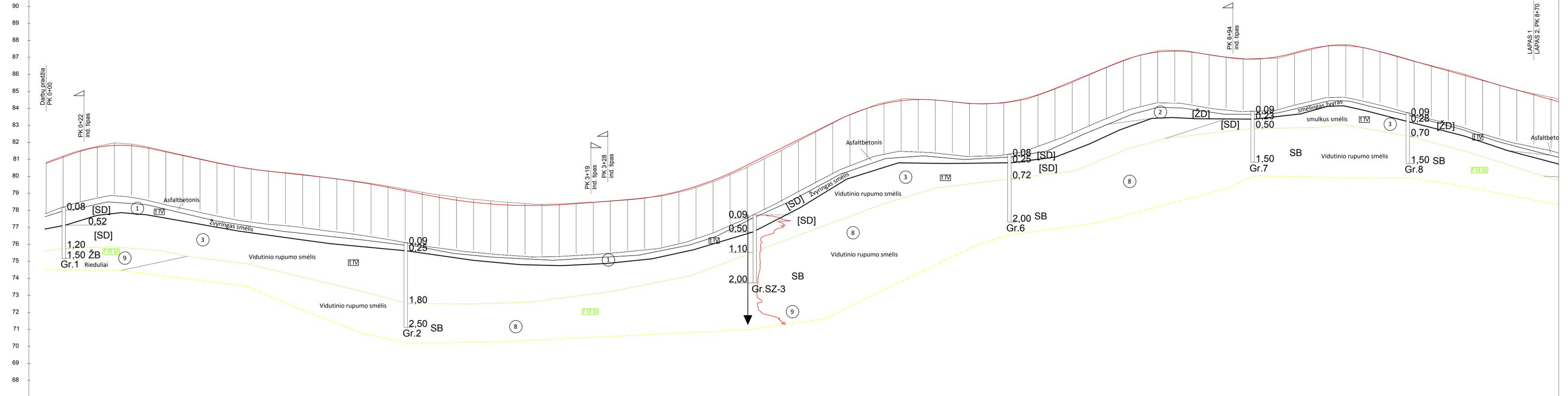


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Registruotų sklypų ribos
	Projekcinė kelio ašis
	Projektuojamo kelio šlaitai
	Projektuojamos dangos kraštas
	Projektuojamo keikraščio kraštas
	Projektuojami nuleisti bortai
	Projektuojami vejos bortai
	Projektuojami betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm
	Projektuojami betoniniai gatvės bortai 100.22.15 cm
	Projektuojama tašytų lauko akmenų danga

Pastaba: Visi matmenys pateikti metrais.





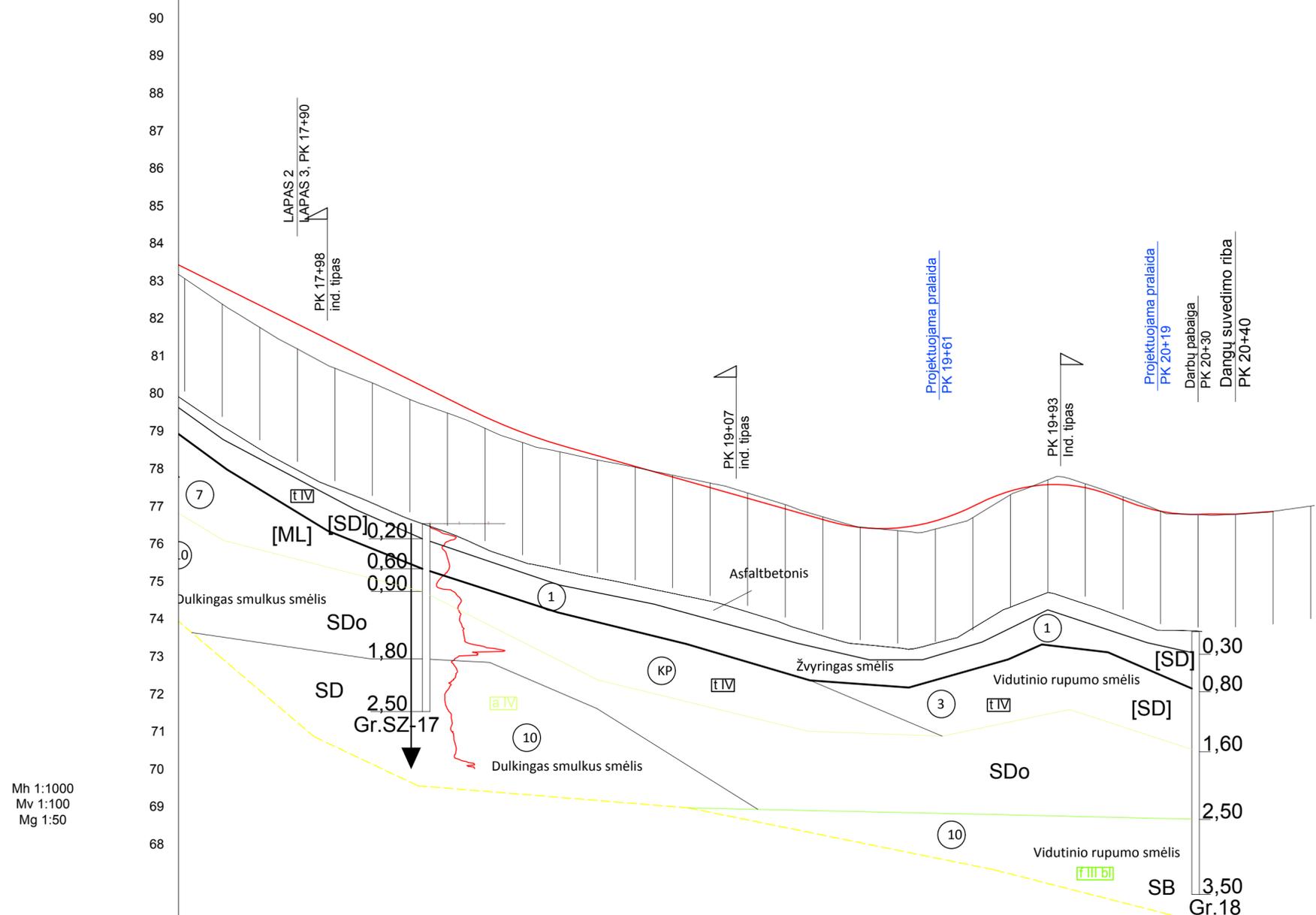
Mh 1:1000
Mv 1:100
Mg 1:50

Projekciniai duomenys	Darbų žymė		-																																																																															
	Kairysis griovys	Dešinysis griovys	-																																																																															
Kairysis griovys	Subvirtinimas	Subvirtinimas	-																																																																															
	Ilgis	Ilgis	-																																																																															
Dešinysis griovys	Dugno altitudės	Dugno altitudės	-																																																																															
	Ilgis	Ilgis	-																																																																															
Nuolydžiai ir vertikalios kreivės	Nuolydis	Nuolydis	-																																																																															
	Kreivės	Kreivės	-																																																																															
Projekcinės altitudės	Altitudės	Altitudės	-																																																																															
	Atstumai	Atstumai	-																																																																															
Faktiniai duomenys	Piketas	Piketas	-																																																																															
	Tiesės ir kreivės plane	Tiesės ir kreivės plane	-																																																																															
Kilometrai	Kilometrai	Kilometrai	-																																																																															
	Kilometrai	Kilometrai	-																																																																															

Sutartiniai žymėjimai:

 - Projektinio paviršiaus linija
 - Esamo paviršiaus linija
 Pastaba: Visi matmenys pateikti metrais.

0	2017-03	Sąlybą leidžiančiam draudimui	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS	
KVAL. PATV. DKM. NR.	20678	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1245 Gražumynas-Puntuko akmuo ruožo nuo 0,00 iki 2,04 km rekonstrukcijos su pėsčiųjų ir dviračių tako įngimiu nuo 0,00 iki 2,04 km projektas	
AKCINĖ BENDROVĖ	SPV Martynas Jokubauskis	Išilginis kelio profilis PK 0+00 - 8+70; M1:1000; M2:100	
	SPDV Antanas Ačylovas		
	IP Darius Grybas		
11	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	1245-00-TDP-S-B-02	
Laida	0	Lapas	Lapų
	1		3



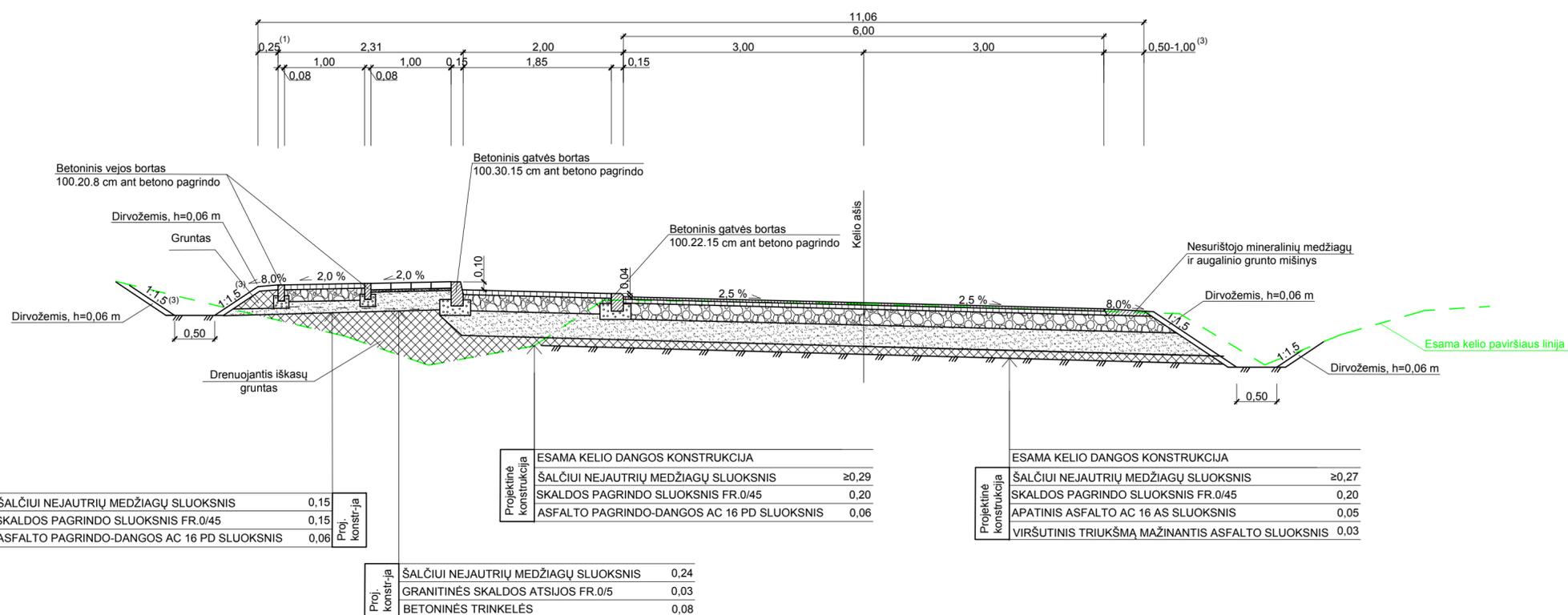
Projektiniai duomenys	Darbų žymė		0.28	0.46	0.59	0.67	0.68	0.58	0.52	0.39	0.30	0.26	0.18	0.11	0.02	-0.05	-0.12	-0.14	-0.12	-0.07	-0.01	0.07	0.22	0.30	0.10	-0.13	-0.10	-0.08	0.00	0.01	0.01					
	Kairysis griovys	Sutvirtinimas																																		
		Nuolydis	6.2%																																	
		Ilgis	29																																	
	Dešinysis griovys	Dugno altitudės	82.49	81.87	81.24	80.76	80.37	79.98	79.58	79.19	78.80	78.41	78.14	77.87	77.61	77.34	77.07	76.81	76.54	76.27	76.01	75.97	76.22	76.62	77.02	77.29	77.12	76.79	74.20	76.30	76.45	76.49				
		Sutvirtinimas																																		
Nuolydis		4.6%																																		
Nuolydžiai ir vertikalios kreivės	Ilgis	80																																		
	Dugno altitudės	82.46	81.95	81.45	80.95	80.48	80.02	79.56	79.10	78.63	78.17	77.71	77.25	76.97	76.70	76.42	76.15	75.88	75.61	75.33	75.70	76.10	76.50	76.55	76.59	76.62	76.43	76.05	75.91	75.95	75.98					
	Nuolydžiai ir vertikalios kreivės	5.0%																																		
Projektinės altitudės	Projektinės altitudės	83.38	82.88	82.39	81.89	81.40	80.90	80.40	79.91	79.42	79.00	78.67	78.38	78.10	77.82	77.53	77.25	76.97	76.68	76.47	76.46	76.65	77.03	77.45	77.61	77.53	77.21	76.91	76.82	76.83						
	Projektinės altitudės	83.10	82.42	81.80	81.23	80.71	80.32	79.88	79.52	79.12	78.74	78.48	78.27	78.08	77.86	77.66	77.39	77.08	76.75	76.48	76.39	76.43	76.74	77.34	77.74	77.84	77.29	76.91	76.82	76.82	76.90	77.64				
Faktiniai duomenys	Altitudės	83.10	82.42	81.80	81.23	80.71	80.32	79.88	79.52	79.12	78.74	78.48	78.27	78.08	77.86	77.66	77.39	77.08	76.75	76.48	76.39	76.43	76.74	77.34	77.74	77.84	77.29	76.91	76.82	76.82	76.90	77.64				
	Atstumai	60	70	80	90	10	20	30	40	50	60	70	80	90	10	20	30	40	50	60	70	80	90	10	20	30	40	50	60	60						
Piketas		18+00																																		
Tiesės ir kreivės plane		34,92																																		
Kilometrai		K=9,80																																		

Sutartiniai žymėjimai:

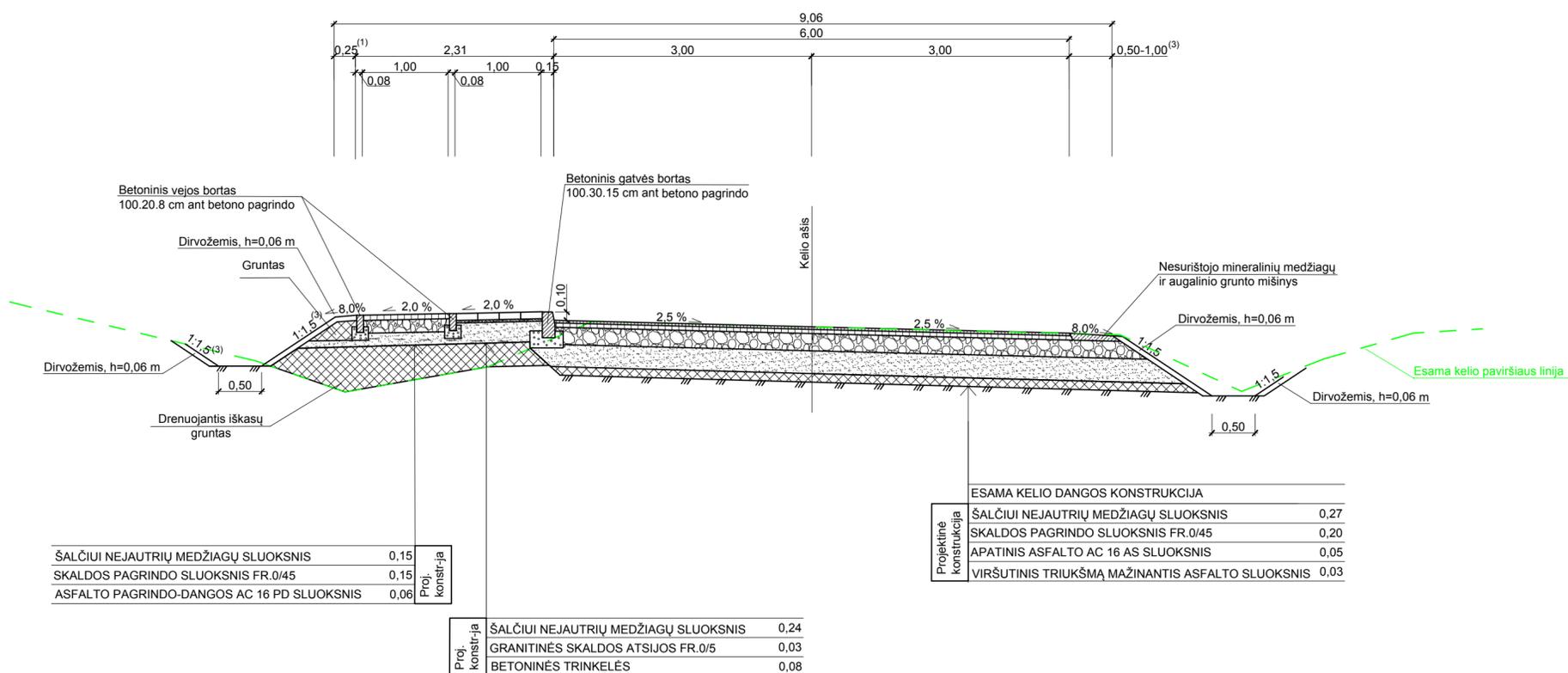
- Projektinio paviršiaus linija
- - - - - Esamo paviršiaus linija

Pastaba: Visi matmenys pateikti metrais.

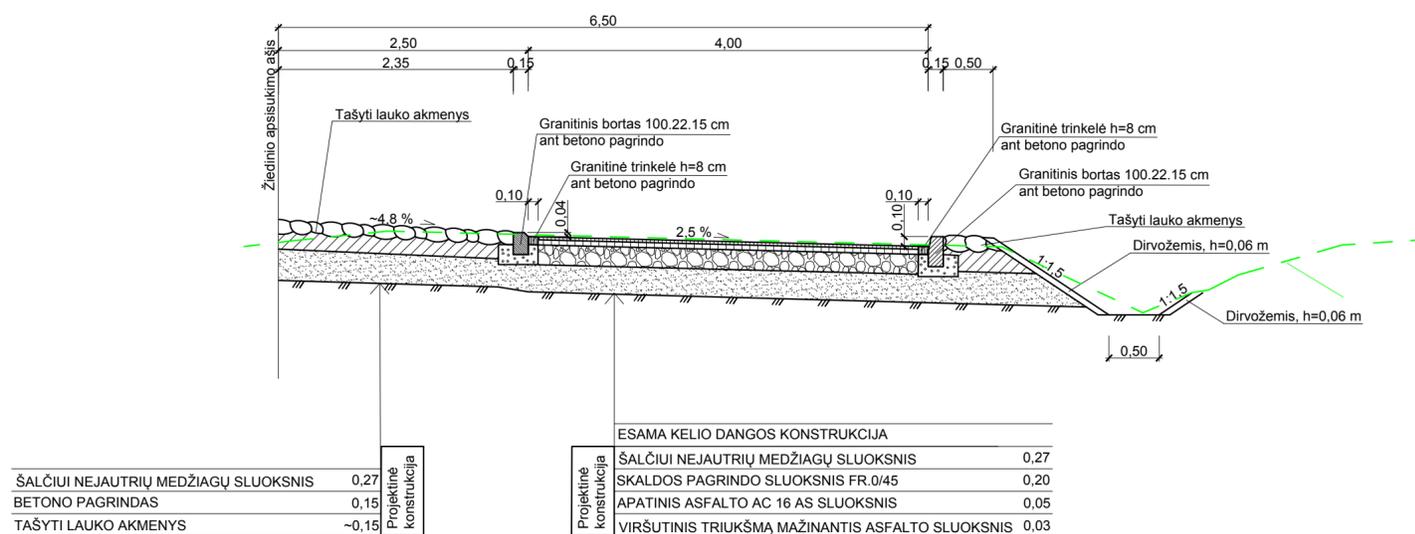
I TIPAS



II TIPAS



Žiedo formos apsisukimo pjūvis



Pastabos:

- 1) Ruožuose, kur numatoma statyti metalines tvoreles pėsčiųjų ir dviračių eismui reguliuoti, kelkraščiai bus rengiami 0,50 m pločio;
- 2) Matmenys pjūviuose pateikti metrais;
- 3) Ruožuose, kur numatoma statyti apsauginius kelio atitvarus, kelkraščiai bus rengiami 1,00 m pločio;

Atestato Nr.			Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1245 Gražumynas–Puntuko akmuo ruožo nuo 0,00 iki 2,04 km rekonstravimo su pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimu nuo 0,00 iki 2,04 km projektas		
20678	SPV	M. Jokubauskis	2017.03.	Principiniai skersiniai kelio profiliai; M1:50	
30384	SPDV	A. Ačylovas	2017.03.		
lt	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos		1245-00-TDP-PP-04	Lapas	Lapų
				1	1



PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

(Parengta pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 13 priedo IV skyriaus reikalavimus)

1. Užsakovas: *Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos*
2. Statytojas: *VĮ „Utenos regiono keliai“*
3. Projekto pavadinimas: *Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1245 Gražumynas – Puntuko akmuo ruožo nuo 0,00 iki 2,04 km rekonstravimo su pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimu nuo 0,00 iki 2,04 km projektas*
4. Statybos rūšis: *Rekonstravimas*
5. Statinio kategorija: *Ypatingas*
6. Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis: *Susisiekimo komunikacijos: keliai*
7. Žemės sklypų techniniai ir paskirties rodikliai:
 - 7.1. Kelias Nr. 1245:
 - 7.1.1. Unikalus numeris: *4400-4061-3878*
 - 7.1.2. Pagrindinė naudojimo paskirtis: *Kita*
 - 7.1.3. Naudojimo būdas: *Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos*
 - 7.1.4. Žemės sklypo plotas, ha: *3,8779*
 - 7.1.5. Kita informacija: *nėra*
 - 7.2. Kelyje Nr. 1201 esanti nuovaža (kelio Nr. 1245 dalis-įsijungimas į pagrindinį kelią):
 - 7.2.1. Unikalus numeris: *4400-4277-1246*
 - 7.2.2. Pagrindinė naudojimo paskirtis: *Kita*
 - 7.2.3. Naudojimo būdas: *Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos*
 - 7.2.4. Žemės sklypo plotas, ha: *20,0750*
 - 7.2.5. Kita informacija: *nėra*
8. Statinių techniniai ir paskirties rodikliai:
 - 8.1. Kelias Nr. 1245:
 - 8.1.1. Visas kelio ilgis, km: *2,027*
 - 8.1.2. Rekonstruojamo kelio ruožo pradžia, km: *0,009*
 - 8.1.3. Rekonstruojamo kelio ruožo pabaiga, km: *apie 2,036*
 - 8.1.4. Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis, km: *2,027*
 - 8.1.5. Kelio kategorija pagal KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“: *V*
 - 8.2. Kelyje Nr. 1201 esanti nuovaža (kelio Nr. 1245 dalis-įsijungimas į pagrindinį kelią):
 - 8.2.1. Visas kelio ilgis, km: *17,243*
 - 8.2.2. Rekonstruojamos nuovažos vieta, km: *8,57*
 - 8.2.3. Rekonstruojamos nuovažos ilgis, km: *0,006*
 - 8.2.4. Kelio kategorija pagal KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“: *IV*
9. Projektinių pasiūlymų paskirtis:
 - 9.1. Išreikšti projektuojamo statinio pagrindinių sprendinių idėją
 - 9.2. Informuoti visuomenę apie statinio, kuriam neparengti teritorijų planavimo dokumentai, numatomą projektavimą
10. Projektinių pasiūlymų sudėtis:
 - 10.1. Kelio planas su nuvažomis, sankryžomis
 - 10.2. Principinis skersinis kelio profilis
11. Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys: *kelio statinio kadastro byla*
12. Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija: *Kelio planas su nuvažomis, sankryžomis bei principinis skersinis kelio profilis*

13. Kiti duomenys:

13.1. Projektinių pasiūlymų parengimo terminas: *iki 2017 m. gegužės 1 d.*13.2. Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta projektinių pasiūlymų kopija kiekis: *1 vnt.*

STATYTOJAS:

Direktoriaus pavaduotojas-
vyriausiasis inžinierius
Leonas Paulauskas
Kadastro Nr. 20874



(parašas, vardas, pavardė)

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGĖJAS:

(parašas, vardas, pavardė)